

02011-1287

1º de Setembro de 1919.

2

Illmos. Srs. Directores da Cia.

Nº 180.

Minas de Carvão do Jacuhy.

RIO DE JANEIRO.

Illmos. Srs. Directores:-

Accusamos o recebimento da vossa carta de 12 do p.p. á qual passamos a responder.

TRABALHOS DA "SHORT-WALL":- Folgamos de saber que concordais com o nosso modo de ver em relação á capacidade da usina geradora, que só satisfará ás necessidades do exaustor e da "shortwall" trabalhando em plena carga quando dispuzermos de pressão sufficiente a' que nos dá actualmente a nossa caldeira. É mais uma difficuldade proveniente da deficiencia de caldeiras.

Quando se tratou de fazer a experiencia da que adugamos ao governo do Estado, dei ordem para que a pressão hydraulica fosse levada até 150 libras, mas tendo arrebentado uma junta da canalisação, quando a pressão atingiu a 120 libras, o Dr. Oliveira teve de suspender a experiencia. Nessa occasião, achava-me em Porto Alegre; sendo premente a necessidade de fazer a caldeira funcionar, porque estavamos com os nossos serviços quasi parados, deu-se o mesmo engenheiro por satisfeito e foi a valvula de segurança regulada de modo a permitir o trabalho com 100 libras de pressão, mas normalmente esta se conserva em 90. A casa Mabilde era de opinião que não se devia passar de 80, tendo em vista que se trata de caldeira velha, remendada, tendo pontos fracos e já bastante fatigada. Apesar de tudo ficou resolvido que posteriormente se faria a prova hydraulica até 150 libras, mas o

Mimos. Srs. Directores da Cia. 1º/9/1919.  
Minas de Carvão do Jacuhy. RIO DE JANEIRO.

2

02011-1888

ANEXO-01

ANEXO-02

receio de algum acidente, que viesse paralisar a extração, mesmo por alguns dias, nos fez ir adiando. Si, porém, julgardes que ha nisso excesso de prudencia da nossa parte esperamos confirmaes por telegramma a ordem para submettel-a á prova de 180 libras, o que poderemos fazer em domingo, dia que se aproveita para limpeza, reparos etc.

Não podemos dizer si o Sr. McAllister é um perfeito mineiro-operador, mas, como percebestes elle está perfeitamente familiarizado com o mecanismo da maquina.

De tudo quanto tenho visto não se pode tirar nenhuma conclusão contra o emprego da shortwall. Com todas as maquinas os primeiros trabalhos oferecem difficuldades e insucessos. No caso vertente ha falta de energia por insuficiencia da canalisação electrica. O facto do Sr. McAllister não falar o portuguez é outro inconveniente, porque os seus auxiliares não o podem servir com a periteza necessaria nas occasiões da manobra. Ha ainda a acrescentar o desanimo natural da nossa gente e a desconfiança com que é recebida qualquer innovação.

Logo que tenhamos o cabo electrico promoveremos novas experiencias. Por enquanto o trabalho feito limitou-se a uma unica camera. A maquina deceu sem o track que a conduz de uma camera para outra, porque não dispomos de linha ferrea para esse fim.

ARCWALL:- Já chegaram á Mina estas maquinas. O Sr. McAllister propõe-se a montal-as sobre a superficie para verificar si não lhes falta alguma peça e si vieram os sobressalentes. Concordei com essa proposta, porque assim o Dr. Oliveira terá occasião de assistir á montagem e ir-se familiarizando com ellas.

02011-1889

Illmos. Srs. Directores da Cia. 1º/9/1919. 3  
Minas de Carvão de Jacuhy. RIO DE JANEIRO.

EXPLORAÇÃO DE CALCAREOS:- O Sr. Antonio Maria Amaro de Freitas pede  
solução da proposta que fez para exploração de calcareos nos terre-  
nos do Leão.

MINAS DO BUTIÁ:- Na semana finda transportamos 35 toneladas de carvão  
daquella procedencia. Esta carga era destinada a completar o stock  
existente no porto do Conde afim de carregar a chata "Butiá".

O representante daquella Companhia declarou-me que havia reme-  
tido hoje a nossa conta de fretes para o Rio de Janeiro.

Com outro motivo, sou

De

VV. SS.

Cdº Admº Obdº

SUPERINTENDENTE INTERINO.