

02011-1912

16 de Junho de 1919.

Illmos. Srs. Directores da
Cia. Minas de Carvão do Jacuhy
RIO DE JANEIRO

Nº 130
ESTRADA DE FERRO

Illmos. Srs. Directores:-

MATERIAL RODANTE:- Na minha carta de 6 do corrente vos remetti uma relação do material indispensavel para a montagem de 9 vagões e reparação de outros que se acham fóra de serviço. Voltando agora ao mesmo assumpto é meu dever fazer sciente á digna Directoria que muito brevemente nos veremos em sérias difficuldades para dar vencimento ao transporte de carvão.

Temos actualmente 58 vagões em serviço effectivo. A produção da mina do Leão, se nenhum novo accidente se der, será no minimo de 60 toneladas diarias, occupando 12 vagões; e, como ha necessidade de ter outros tantos vazios para facilitar a extracção e o carregamento, segue-se que só aquella Mina occupará, diariamente, 24 vagões, dada a hipóteze de se poder descarregarlos logo á chegada ao Porto Coronel Carvalho e faze-los regressar. Isso, porém, ~~na~~ é quasi sempre impossivel: 1º porque nem sempre dispomos de chatas vasias naquelle porto; 2º porque nem sempre chegam os trens a tempo de serem descarregados e voltarem no mesmo dia. Devemos portanto contar com a necessidade de 36 vagões diarios para a Mina do Leão.

A Mina do Butiá exige uma quantidade minima diaria de 42 vagões. Precisamos, pois, de um total de 78 vagões desde já, suppondo que a produção fique estacionaria, o que nao é de esperar.

Como não temos elementos para torneiar rodas nas nossas officinas, vou mandar vir para Porto Alegre todos os rodados dos vagões fóra de serviço, afim de tornea-los aqui e augmentar com presteza o nosso material rodante, assim como transformar algumas pranchas do lastro em carros de carvão.

As nossas locomotivas tambem são insufficientes. Apenas dispomos de duas que se prestam para os trens de carvão, mas cada uma consegue fazer apenas uma viagem redonda, duas sao empregadas no serviço da mina, uma no serviço do lastro e outra, sem molas e com as bandagens muito estragadas, é aquella cuja caldeira está servindo para o gruppó electrogeno do affloramento.

VIA PERMANENTE:- O pessoal encarregado da conservação tem excas-seado muito. Estamos providenciando para reforça-los de modo a termos um homem por kilometro, o que é indispensavel na quadra actual e tratando-se de linha nova não consolidada.

TRAPICHES:- A construcção do trapiche para aguas medias esteve interrompida por falta de material. Agora prosegue novamente. Está assentada a bascula e o serviço de terraplenagem vae ser reco-nhecido.

(2)

Estamos tambem assentando a linha no trapiche de aguas altas,
que ficará prompto em breves dias.

Sem outro motivo, sou com toda estima,

de VV.SS.
Attº Admdr. Obgdº

RP/F.

SUPERINTENDENTE INTº